

RESUMEN **Nodo de transporte y carga “Los Menucos”**

NOMBRE DEL PROYECTO:

MEJORA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL DE LA PROVINCIA. CENTRO DE TRANSPORTE Y CARGA “LOS MENUCOS”

REGIÓN: LINEA SUR

Presupuesto estimado USD 7.000.000

OBJETIVO GENERAL: Mejorar del sistema de transporte multimodal en la Provincia por medio del fortalecimiento del Tren Patagónico.

OBJETIVO ESPECIFICO: Construir un Centro de Transporte y Carga en la localidad de los Menucos.

EL PROYECTO COMPRENDE LAS SIGUIENTES OBRAS: (los pdf incluye imágenes de planos)

1. Construcción de un Centro Concentrador de Mercancías
2. Construcción de un Hotel Turístico
3. Ampliación de la Terminal de Bimodal

El Nodo de Transporte de Los Menucos, proyecto de desarrollo productivo que apunta a acortar tramos e intensificar flujos de mercancías y pasajeros. Busca ser el punto de encuentro para el futuro desarrollo del Corredor Bioceánico del sur rionegrino.

Beneficiará a las localidades de la Región Sur que verán incrementada su actividad comercial y turística, y a productores del Alto Valle y de la Cordillera que verán agilizado y abaratado el sistema de transporte hacia el gran puerto atlántico.

Se trata del establecimiento de un nodo de transporte multimodal de pasajeros y de cargas en Los Menucos, considerando su posición estratégica en términos geográficos, vinculado por las rutas provinciales 6 y 8 con General Roca, y por la Ruta Nacional 23 con San Antonio Oeste y con Ingeniero Jacobacci; además de poseer vinculación por ferrocarril con San Carlos de Bariloche y Viedma.

Entre los objetivos, este proyecto busca **fomentar líneas regulares a esas localidades, intensificando los flujos de mercancías y de pasajeros al menos con una frecuencia diaria.**

El proyecto **beneficiará a los vecinos de Dina Huapi, Pilcaniyeu, Comallo, Ingeniero Jacobacci, Maquinchao, Los Menucos, Ramos Mexía, Valcheta y Ñorquinco, quienes verán incrementado el movimiento de bienes y servicios, la actividad comercial y el atractivo turístico, redundando en su crecimiento económico, social y demográfico.**

Estos recibirán la visita diaria del servicio ferroviario y/o automotor, mejorando y diversificando el abastecimiento, así como el abanico de servicios a brindar a los pasajeros de paso y los turistas que visiten la región.

Por otra parte, los productores del Alto Valle y de la Cordillera verán agilizado y abaratado el sistema de transporte hacia el gran puerto atlántico, con adecuadas condiciones de conservación y acopio en el nodo.

Para esto, se aprovecharán los recursos disponibles, estableciendo un **servicio ferroviario de pasajeros diario en el tramo Bariloche-Los Menucos mediante coche motor con el estado de vías disponible y un servicio ferroviario de cargas a demanda en el tramo Los Menucos-Acceso a San Antonio Este.**

Asimismo, se aprovecharán los actuales servicios automotores de pasajeros en los tramos Viedma-San Antonio Oeste-Los Menucos, y General Roca-Los Menucos, intensificando su frecuencia y calidad de servicios por concesión; mientras que se contratarán servicios de transporte automotor de cargas para el tramo General Roca-Los Menucos, de forma de consolidar un expreso regular, que mediante trasbordo a ferrocarril en el Nodo Los Menucos, genere economía en las cargas y estimule el vector como forma de salida de la producción frutícola del Alto Valle a través del puerto de San Antonio Este.

